

недопущення порушення прав на об'єкти інтелектуальної власності ефективно неможливе функціонування космічної галузі.

Література

1. Зубач Н. Є. Проблеми захисту прав інтелектуальної власності в сфері космічної діяльності / Н. Є. Зубач // Юридичний вісник «Повітряне і космічне право». – 2006. – № 1. – С. 45-47.

2. Міжнародне співробітництво у використанні космічного простору в мирних цілях: Резолюція Генеральної Асамблеї ООН від 20 грудня 1961 р. № 1721 (XVI) [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.books.google.com.ua/books?isbn=5041136548>.

3. Гавриш О. А. Синтез проривних технологій космічної галузі на основі поєднання дослідницької, науково-технічної, виробничої та інвестиційної діяльності / О. А. Гавриш, С. В. Войтко, Ю. В. Бухун // Економіка і регіон. – 2015. – № 6. – С. 3-10.

4. Про космічну діяльність: Закон України від 15 листопада 1996 р. № 502/96-ВР [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.zakon.rada.gov.ua/go/502/96-вр>

5. Юринець Ю. Л. Адміністративно-правовий статус Державного космічного агентства України: історико-правовий аспект / Ю. Л. Юринець, А. В. Свінцицька // Юридичний вісник «Повітряне і космічне право». – 2016. – № 4. – С. 27-34.

УДК 347.82 (043.2)

Абрамян М. В., студентка,
Навчально-науковий юридичний інститут,
Національний авіаційний університет, м. Київ
Науковий керівник: Макеєва О. М., к.ю.н.

КЛАСИФІКАЦІЯ ПОВІТРЯНОГО ПРОСТОРУ УКРАЇНИ

Класифікація повітряного простору необхідна для впровадження контролю повітряного руху, який надає деякі форми позитивного впливу на ефективність контролю повітряних суден, що літають у цьому просторі.

Інтеграція аеронавігаційної системи України до європейської вимагає впровадження процедур та концепцій, розроблених авіаційною спільнотою, у тому числі й застосування гармонізованої класифікації та структури повітряного простору в європейському регіоні. Уніфікація моделі повітряного простору європейських країн дає змогу підвищити рівень безпеки польотів та збільшити ефективність обслуговування повітряного руху в регіоні. У зв'язку із

цим важливим і актуальним питанням є загальний аналіз моделі структури повітряного простору України та європейських країн [1].

Загальні принципи встановлення класифікації повітряного простору наведено в Міжнародних стандартах та Рекомендованій практиці ІКАО, зокрема у додатку 11 «Обслуговування повітряного руху» до Конвенції про цивільну авіацію. Аналіз структурних елементів повітряного простору, технічні специфікації та методи детально описані в документах ЄВРОКОНТРОЛЮ «Керівництво ЄВРОКОНТРОЛЮ з планування повітряного простору», «План ЄВРОКОНТРОЛЮ щодо покращення мережі маршрутів обслуговування повітряного руху» та «Європейська мережа маршрутів обслуговування повітряного руху. Концепція функціонування та розроблені проекти».

Відповідно до Правил польотів повітряних суден та обслуговування повітряного руху в класифікованому просторі України, повітряний простір обслуговування повітряного руху України класифікується і позначається латинськими літерами A, B, C, D, E, F, G [2].

У повітряному просторі класу A дозволяються польоти згідно з правилами польотів за приладами (ППП), усі повітряні судна в цьому класі повітряного простору ешелонуються органами обслуговування повітряного руху та підлягають диспетчерському обслуговуванню.

У повітряному просторі класу B дозволяються польоти згідно з правилами польотів за приладами, усі повітряні судна у цьому класі повітряного простору ешелонуються органами обслуговування повітряного руху та підлягають диспетчерському обслуговуванню.

У повітряному просторі класу C дозволяються польоти за PPP та ПВП (Політ, що виконується відповідно до правил візуальних польотів). Усі польоти підлягають диспетчерському обслуговуванню. Повітряні судна, які виконують польоти за PPP, ешелонуються відносно повітряних суден, які виконують польоти за правилами польотів за приладами та правилами візуальних польотів.

У повітряному просторі класу D дозволяються польоти за правилами польотів за приладами та правилами візуальних польотів. Усі повітряні судна підлягають диспетчерському обслуговуванню. Повітряні судна, які виконують польоти за правилами польотів за приладами, ешелонуються відносно повітряних суден, які виконують польоти за правилами польотів за приладами і одержують інформацію про рух повітряних суден, які виконують політ за правилами візуальних польотів.

У повітряному просторі класу Е дозволяються польоти за правилами польотів за приладами та правилами візуальних польотів. Повітряні судна, які виконують польоти за правилами польотів за приладами, підлягають диспетчерському обслуговуванню та ешелонуються відносно повітряних суден, які виконують польоти за правилами польотів за приладами.

У повітряному просторі класу F дозволяються польоти за правилами польотів за приладами та правилами візуальних польотів. Усім повітряним суднам, які виконують польоти за правилами польотів за приладами надається консультативне обслуговування та на запит екіпажів повітряних суден надається польотно-інформаційне обслуговування.

У повітряному просторі класу G, якщо він установлений вище ешелону польоту 5950 м, дозволяються польоти за правилами польотів за приладами і на запит екіпажів повітряних суден надається польотно-інформаційне обслуговування. У повітряному просторі класу G у зоні польотної інформації дозволяються польоти за правилами візуальних польотів і надається польотно-інформаційне обслуговування. Польоти за правилами польотів за приладами не застосовуються

Отже, класифікація повітряного простору України спрямована для забезпечення безпечного, економічного та регулярного повітряного руху, а також будь-якої іншої діяльності, пов'язаної з використанням повітряного простору України.

Література

1. Про затвердження Правил польотів повітряних суден та обслуговування повітряного руху в класифікованому повітряному просторі України: наказ Міністерства транспорту України від 16 квітня 2003 р. № 293 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0346-03>

2. Павлова С. В. Аналіз моделі структури повітряного руху / А. О. Задорожня, Р. Е. Лукіянчук // Збірник наукових праць ЖВІ ДУТ. – Вип. 10. – 2015 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [//C:/Documents % 20and% 20Settings/Admin/Мои% 20документы/Psvz_2015_10_13.pdf](http://C:/Documents%20and%20Settings/Admin/Мои%20документы/Psvz_2015_10_13.pdf)